

Opis techniczny
Do Projektu Zagospodarowania Terenu
Przebudowa drogi gminnej Nr 100435 O (ulicy Parkowej) w miejscowości Skalągi
położonej na działkach nr 795, 755/4, 755/3, 758/2, 796, 797, 760, 763/4, 763/3 k. m. 2

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 100435 O (ulicy Parkowej) w m. Skalągi położonej na działkach nr 795, k. m. 2 wg mapy zasadniczej o godle 464.122.034.043. Przebudowywany droga jest drogą gminną służącą jako dojazd do posesji położonych w północnej części wsi Skalągi. Ulica Parkowa przebiega równoleżnikowo pomiędzy drogą powiatową Nr 1321 O i 1336 O.

Projekt sporządzono na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem terenu aktualizowanej z dnia 07.09.2007r.

Planowane roboty i inwestycja położone są wyłącznie na działkach drogowych w obrębie pasa drogowego.

Istniejący stan zagospodarowania

Obecnie na działce nr 795, na której będzie przebudowa drogi jest istniejąca nawierzchnia z tłuczniem ze żwirem, gruz ceglany, żużel która posiada zmienną szerokość od 3,00 m do 8,00 m.

Istniejąca nawierzchnia posiada duże nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym. Profil podłużny i poprzeczny istniejącej nawierzchni nie spełnia parametrów technicznych dla tej klasy technicznej drogi. Istniejąca droga posiada pobocza gruntowe, które są zawyżone i utrudniają odpływ wód opadowych z istniejącej nawierzchni. Teren przewidziany pod roboty ma powierzchnię ok. 7286,00 m², w tym projektowana powierzchnia nawierzchni bitumicznej 3392,00 m² i utwardzone pobocza tłuczniem 397,80 m².

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przebudowy drogi obejmował będzie wykonanie nawierzchni bitumicznej, której szerokość będzie wynosić 3,50 m. Długość całkowita przebudowywanej drogi wynosi 792,50 m. Na przebudowywanej drodze zaprojektowano 4 mijanki;

1. Km 0+000,00 ÷ 0+032,00 szer. 2,50 m str. P
2. Km 0+158,86 ÷ 0+181,86 szer. 2,50 m str. L
3. Km 0+560,51 ÷ 0+590,91 szer. 2,00 m str. L
4. Km 0+574,27 ÷ 0+614,27 szer. 2,50 m str. P

Wzdłuż projektowanej nawierzchni bitumicznej zaprojektowano ścieki drogowe w celu odprowadzenia wody z nawierzchni poprzez korytka do rowów przydrożnych.

Lokalizacja ścieków drogowych:

Od km 0+115,00 ÷ 0+710,00 str. L

Od km 0+183,32 ÷ 0+785,85 str. P

Na pozostałych odcinkach zaprojektowano rowy przydrożne otwarte trapezowe w km 0+003,50 ÷ 0+183,32 str. P

Na odcinkach drogi na których zaprojektowano spadek jezdni jednostronny po zewnętrznej stronie krawędzi jezdni, a także na odcinku gdzie znajduje się rów po stronie wewnętrznej zaprojektowano pobocze utwardzone tłuczniem o szerokości 0,75 m.

Na przebudowywanej drodze wykonano badania geotechniczne w celu rozpoznania warunków gruntowo – wodnych wraz z określeniem parametrów geotechnicznych podłoża.

Na podstawie przeprowadzonej analizy wyników badań, stwierdzono że podłoże na projektowanym odcinku budują grunty uwarstwione o zróżnicowanych parametrach geotechnicznych. Ponadto w otworze nr 1 stwierdzono wody gruntowe, a w otworze nr 2 i 3 warunki wodne są dobre.

Uwzględniając w/w kryteria wydzielono w niej następujące warstwy geotechniczne przy czym jako parametr wiodący przyjęto rodzaj materiału oraz stopień zagęszczenia i zawartość części organicznych.

- WARSTWA I – nasypy antropogeniczne w stanie bardzo zagęszczone
- WARSTWA II - piaski średnie, piaski ze żwirem,
- WARSTWA III - pyły, gliny piaszczyste, piaski pylaste, piaski gliniaste, żwiry gliniaste.

Na podstawie rozporządzenia Ministra w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne:

- warstwę geotechniczną II zalicza się do kategorii nośności podłoża G1,
- warstwę geotechniczną III w otworze 2 i 3 zalicza się do kategorii nośności podłoża G2,
- warstwę geotechniczną III w otworze 1 zalicza się do kategorii nośności podłoża G4.

Dokonano także analizę ruchu pojazdów mechanicznych poruszających się po drodze po względem ilości, a także obciążenia na oś i stwierdzono że konstrukcję nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43. poz. 430 należy zaprojektować dla dróg kategorii KR 3 pkt 5.3.3 doprowadzając jednocześnie podłoże gruntowe do kategorii nośności podłoża G1 :

Wobec zróżnicowanego podłoża konstrukcja nawierzchni na poszczególnych odcinkach drogi będzie zróżnicowana:

Od km 0+000,00 do km 0+250,00

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20
- 20 cm podbudowa pomocnicza z tłucznia bazaltowego 31,5- 63 stabilizowanego mechanicznie,
- 25 cm podbudowa pomocnicza- pospółka 0-16 stabilizowana cementem portlandzkim 35 w ilości 20 kg na 1 m²,
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Od km 0+250,00 do km 0+525,00

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20
- 20 cm podbudowa pomocnicza z tłucznia bazaltowego 31,5- 63 stabilizowanego mechanicznie,

Od km 0+525,00 do km 0+792,35

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20
- 20 cm podbudowa pomocnicza z tłucznia bazaltowego 31,5- 63 stabilizowanego mechanicznie,
- 10 cm podbudowa pomocnicza – pospółka 0-16 stabilizowana cementem portlandzkim 35 w ilości 8 kg na 1m².

Ze względu na sposób odwodnienia jezdni zaprojektowane spadki poprzeczne na poszczególnych odcinkach drogi są zróżnicowane:

Od km 0+000,00 do km 0+110,00 spadek 2% jednostronny,

Od km 0+110,00 do km 0+120,00 rampa przejściowa ze spadku jednostronnego 2 % do spadku daszkowego 2 %,

Od km 0+120,00 do km 0+705,00 spadek 2 % daszkowy,

Od km 0+705,00 do km 0+715,00 rampa przejściowa ze spadku daszkowego 2 % do spadku jednostronnego 2 %,

Od km 0+715,00 do km 0+792,35 spadek 2 % jednostronny.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Powierzchnia całkowita drogi – 7286,00 m² w tym:

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej – 3392,00 m²
- powierzchnia pobocza utwardzonego – 397,80 m²

Teren objęty zagospodarowaniem

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Szkody górnicze

Na terenie objętym zagospodarowaniem nie występują szkody górnicze.

Informacje o przewidywanych zagrożeniach

Na podstawie przepisów zawartych w ustawie – Prawo ochrony środowiska i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. [Dz. U. Nr 257, poz. 2573] w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Projektowana przebudowa drogi gminnej Nr 100435 O w miejscowości Skałagi zaliczana jest do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany (tzw. grupa II) .Na podstawie Decyzji TI- 7624/6 – 8/2008 z dnia 18.08.2008 r. wydanej przez Burmistrza Wołczyna przebudowywana droga nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Natomiast w dużym stopniu poprawi bezpieczeństwo poruszania się mieszkańców oraz pojazdów mechanicznych.

Rodzaj zastosowanych rozwiązań projektowych

Projekt opiera się o typowe rozwiązania techniczne oraz typowe materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym.

Kluczbork, lipiec 2008 r.