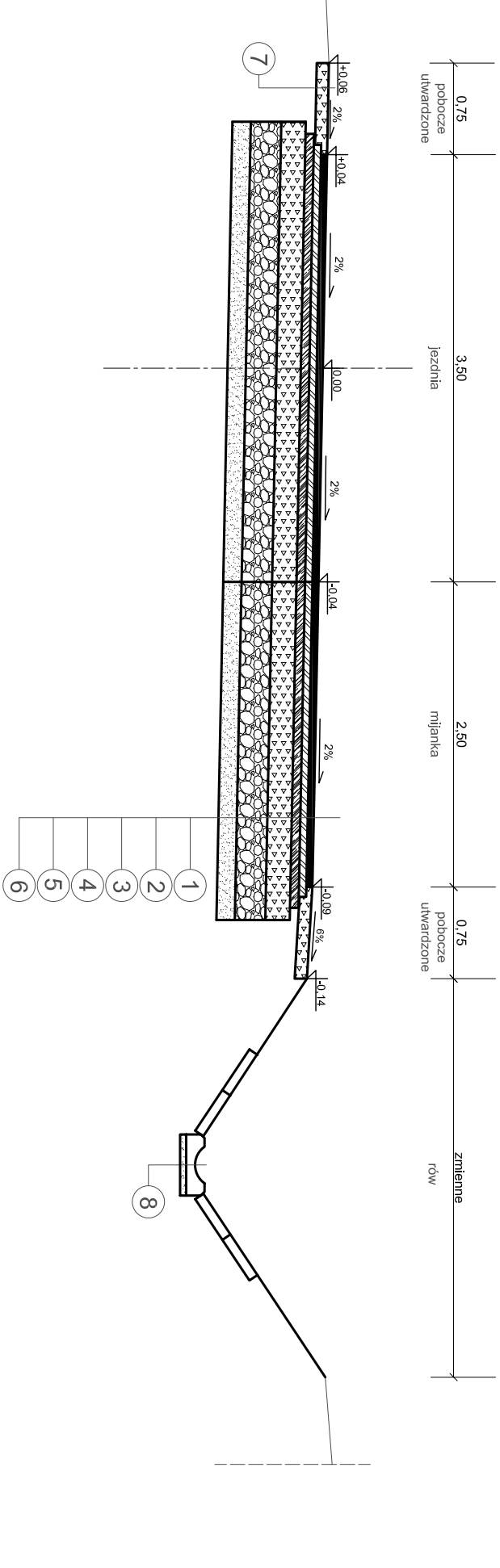
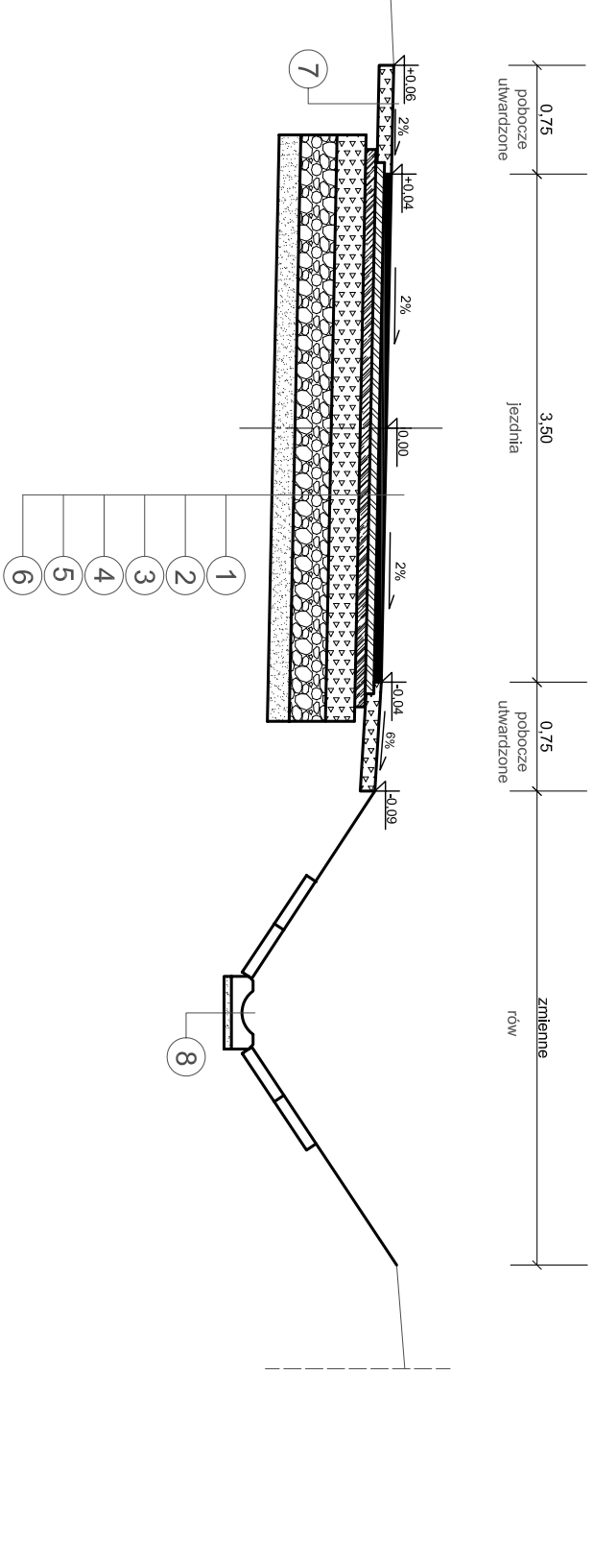


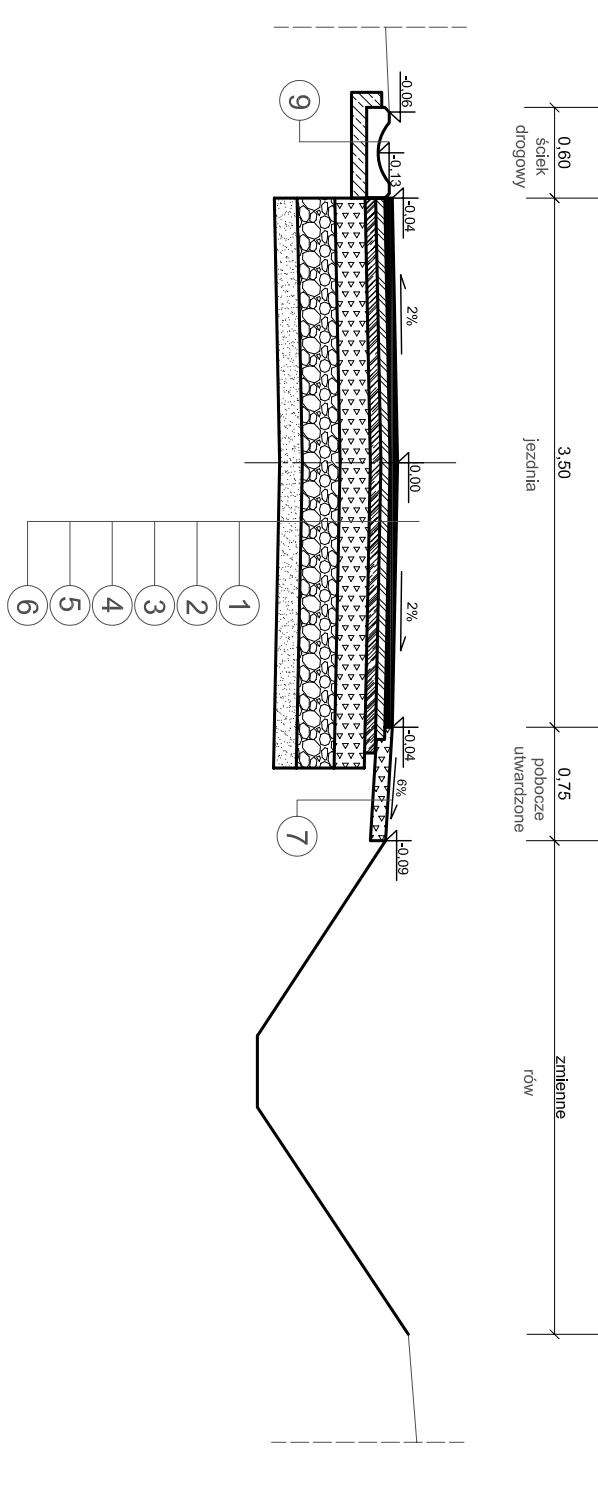
od km 0+000,00 do km 0+032,00



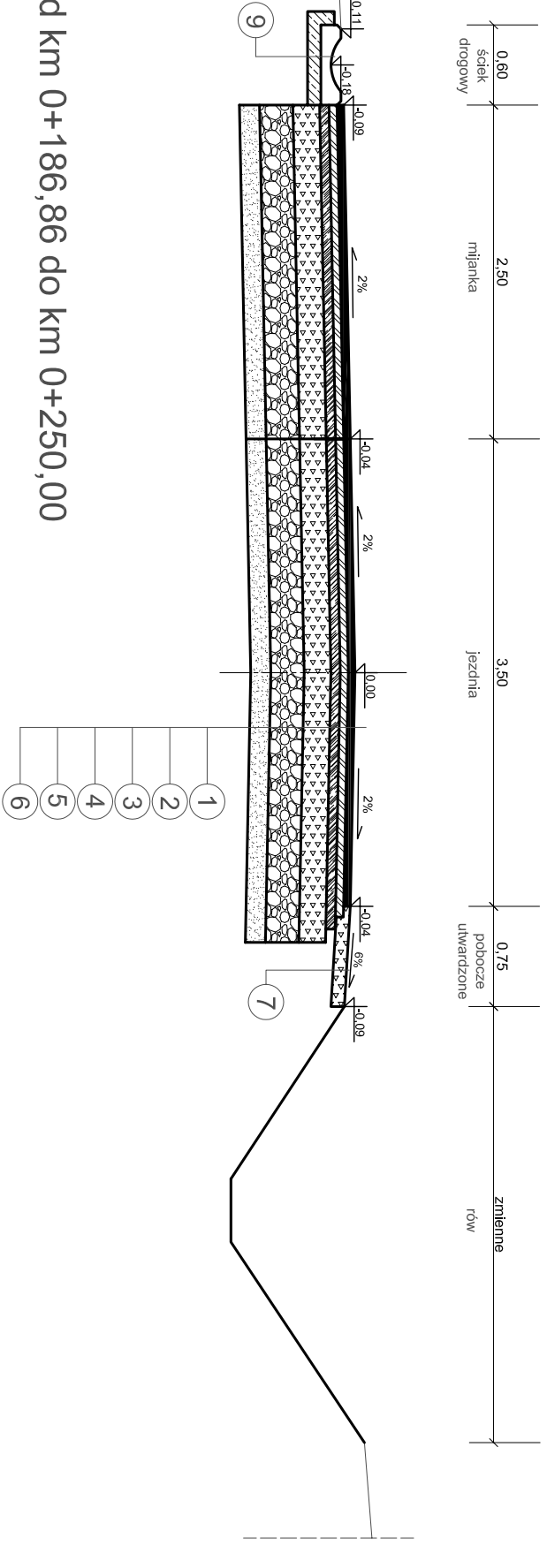
od km 0+037,00 do km 0+110,00



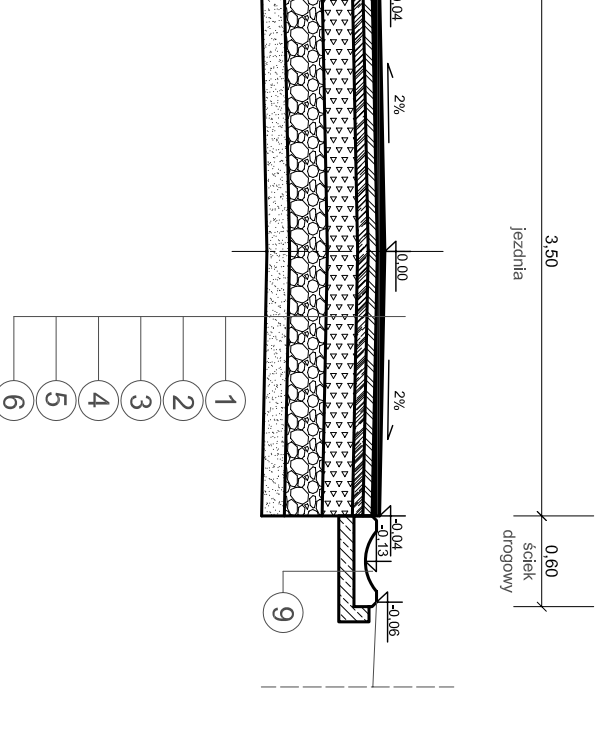
od km 0+120,00 do km 0+151,86



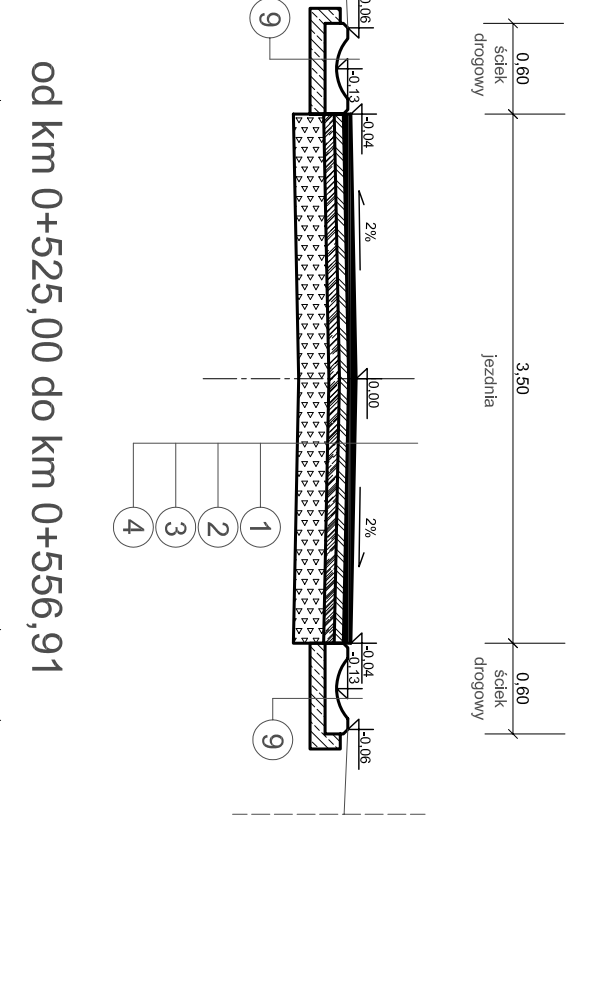
od km 0+156,86 do km 0+181,86



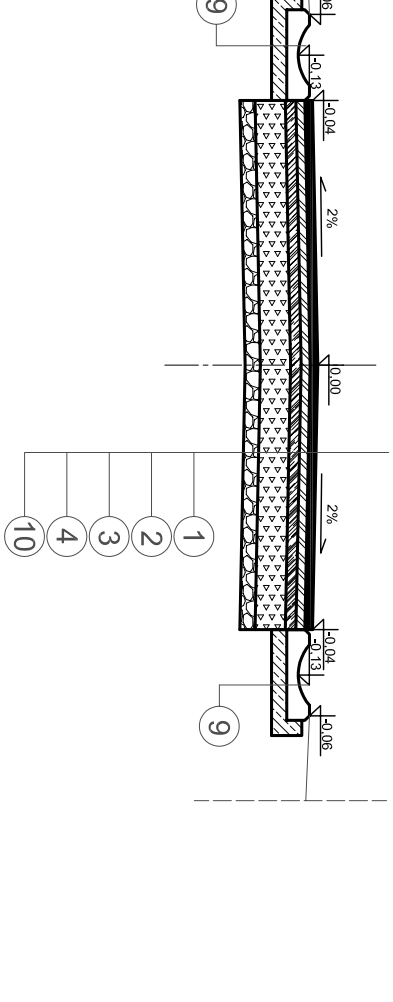
od km 0+186,86 do km 0+250,00



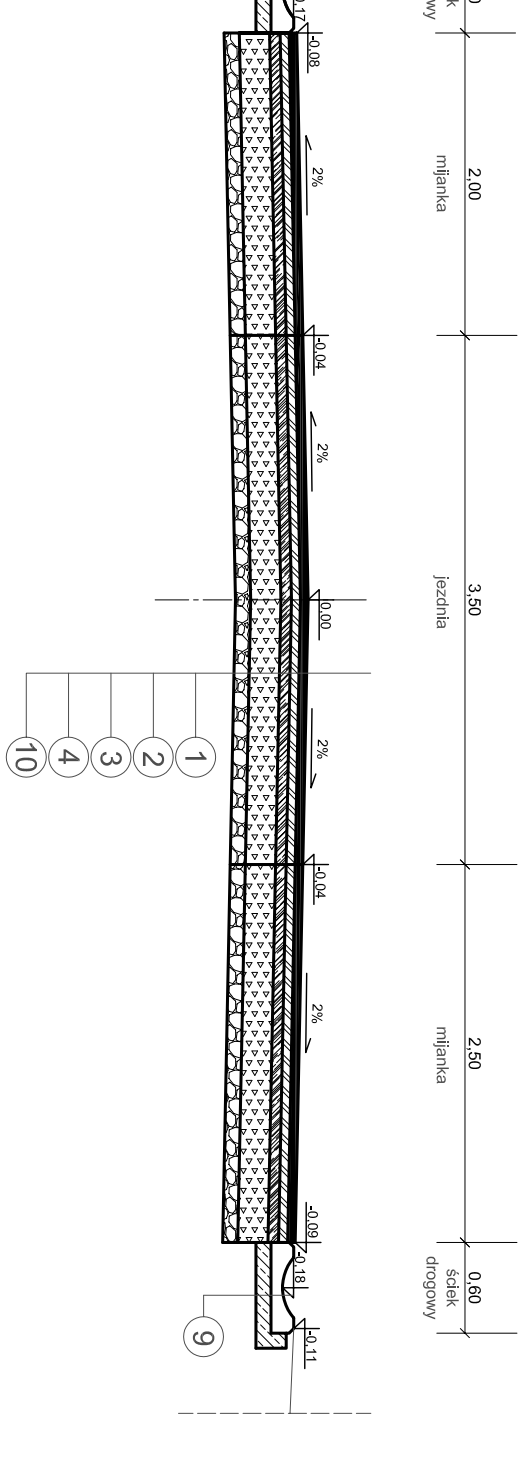
od km 0+250,00 do km 0+525,00



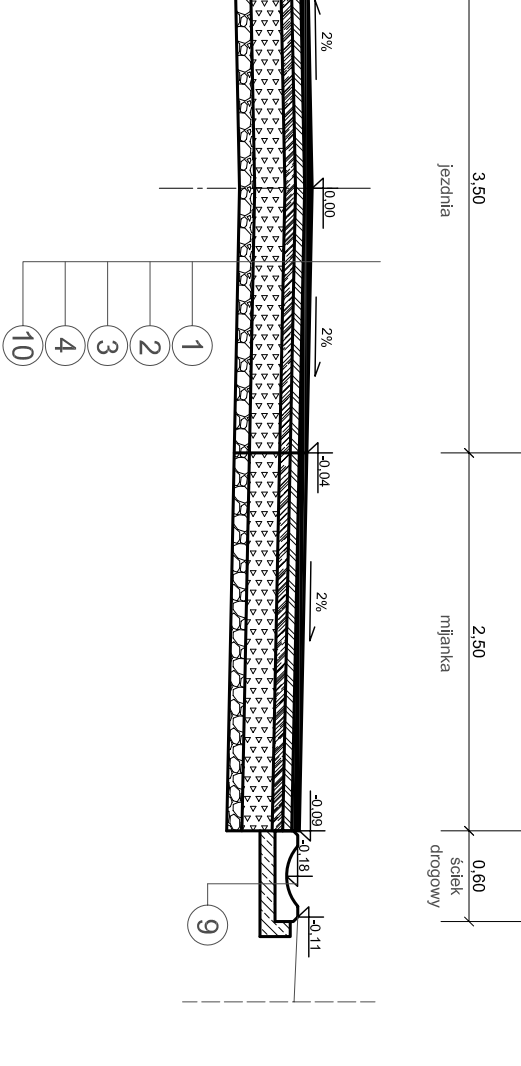
od km 0+525,00 do km 0+556,91



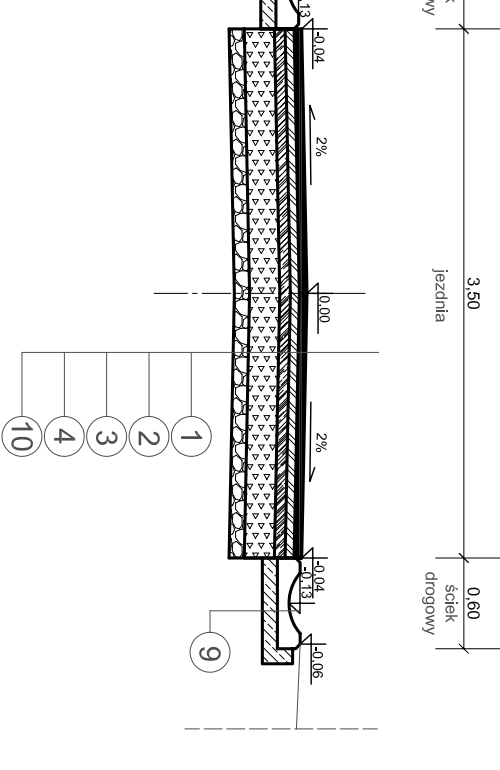
od km 0+574,27 do km 0+590,91



od km 0+596,91 do km 0+614,27

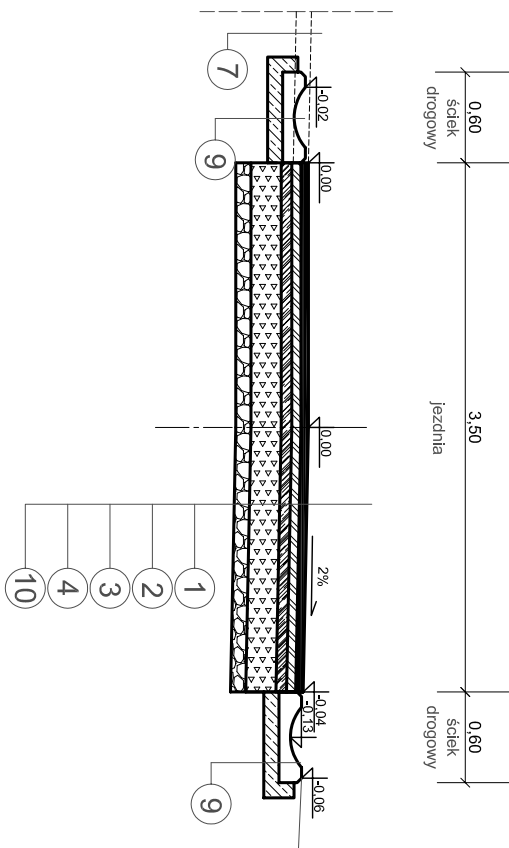


od km 0+621,77 do km 0+705,00

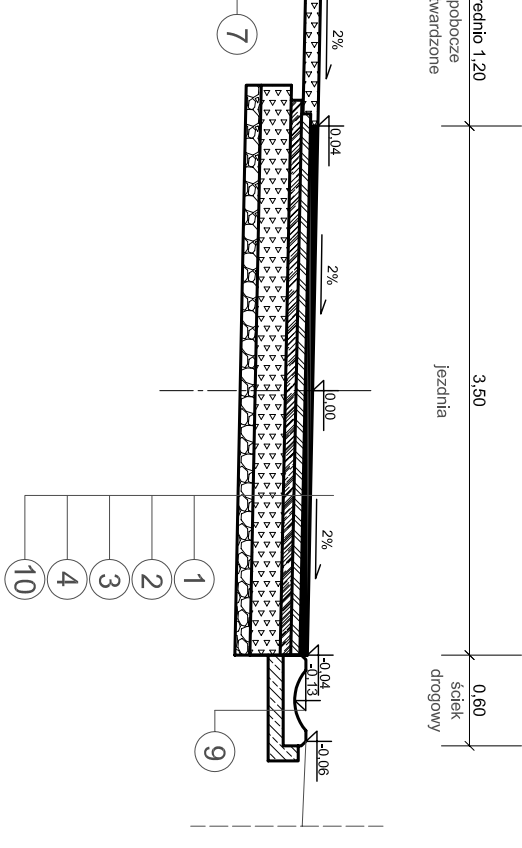


Uwaga  
wjazd w km 0+567,80  
posiada konstrukcję jak w tym  
przekroju

km 0+710,00

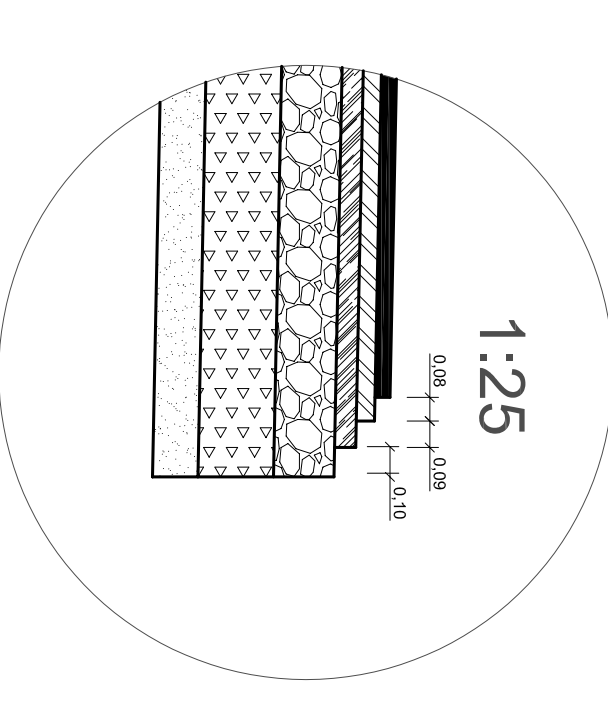


od km 0+715,00 do km 0+792,35



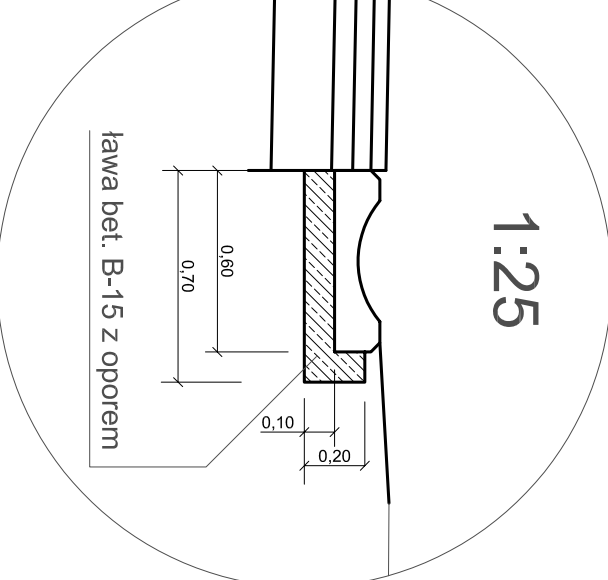
1:25

szczegół 1  
od km 0+000,00  
do km 0+183,32



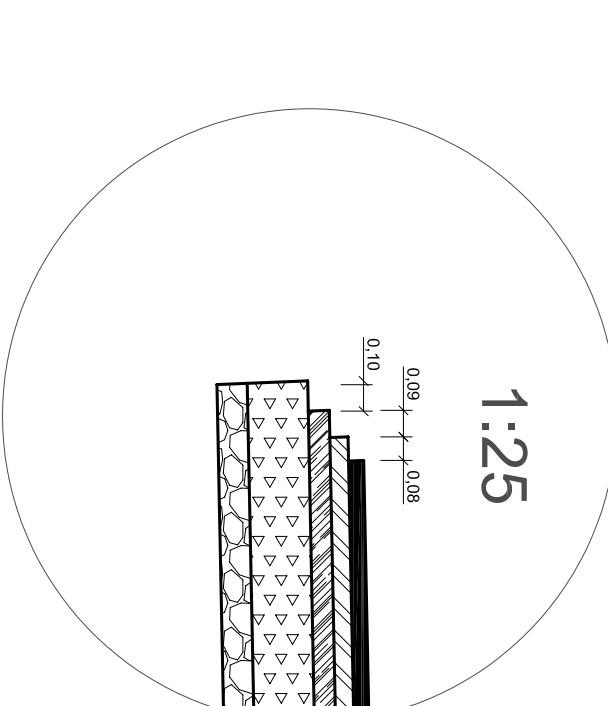
1:25

szczegół 4  
ściek drogowy



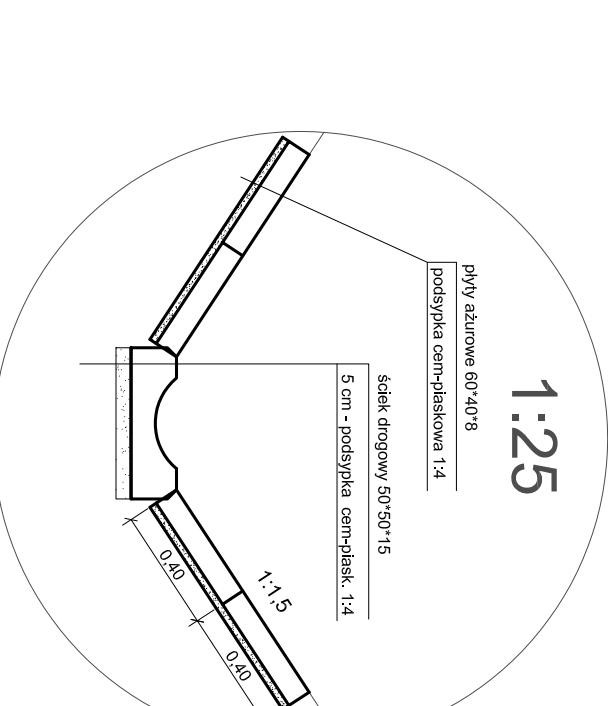
1:25

szczegół 2  
od km 0+715,00  
do km 0+792,35



1:25

szczegół 3  
umocnienie rowu



- 5cm - warstwa szczerbina z betonu asfaltowego 0/12,8
- 6cm - warstwa wiązająca z betonem asfaltowym 0/16
- 7cm - podbudowa zasadnicza z betonem asfaltowym 0/20
- 20cm - podbudowa pomocnicza z łupczyną bazaltową 31,5-63
- 25cm - podbudowa pomocnicza - pospółka 0-16 stabilizowana cementem portlandzkim 35 w ilości 20kg na 1m²
- 15cm - warstwa odsączająca z piasku
- 10cm - pobudowa utwardzona kamieniami łamanymi 0-22,5
- 5cm - podbudowa 50/50 15 na posypce cementowej 1:4
- 5cm - podbudowa 50/50 15 na bawie betonowej B-15 z oporem
- 10cm - podbudowa pomocnicza - pospółka 0-16 stabilizowana cementem portlandzkim 35 w ilości 8kg na 1m²

Opis		Projekt budowlany	
Nazwa	Przebudowa drogi gminnej nr 100435 O w m. Stężyca (ul. Parkowa)	Skala	1:50
Termin	Przekroje poprzeczne	Rys. nr	6
Inwestor	Urząd Miasta w Włocławku 48-200 Włocławek	Brak drogowca	
Asystent projektanta	mgr inż. Rafał Dąbrowski		
Projektant			lipiec 2008 r.